






AMENDEMENT

Dit amendement hoort bij raadsvergadering van 12 december 2023

Agendapunt nr. 9: Verkeersonderzoek uitwerking

De volgende fracties dienen een aanpassing op het voorstel in:

 VVD, F.J.W. Valkenburg	 PRO Scherpenzeel, R.H. Tiesing
 SGP, J.D. van de Waerd	 GemeenteBelangen Scherpenzeel, H.M. Brons

We stellen vast dat:

- Er nog geen mobiliteitsplan is voor heel Scherpenzeel waar alle voorgestelde ontwikkelingen ingepast kunnen worden.
- Een goede autobereikbaarheid en goede en veilige bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers van belang is.
- Het raadsvoorstel hetzelfde is als de peilnota.
- De raad eerder een motie heeft aangenomen om voorafgaand aan het bestemmingsplan De Nieuwe koepel een raadsvoorstel te krijgen over de verkeersoplossing voor De Nieuwe Koepel.
- Dit raadsvoorstel nu in dezelfde raadsvergadering komt als het bestemmingsplan De Nieuwe Koepel.
- Als de extra middelen die nodig zijn voor dit raadsvoorstel worden gedekt uit de voorziening groot onderhoud, gaat dat ten koste van ander gepland onderhoud/ingrepen.
- In het proces vanuit verschillende kanten (klankbordgroep, insprekers, bespreking peilnota in de raad) waardevolle opmerkingen zijn meegegeven.

We hebben nagedacht over en houden rekening met het feit dat:

- We als raad op deze manier gevraagd worden akkoord te gaan met een plan terwijl er nog onderliggend onderzoek moet worden gedaan.
- Wij het zonde vinden als er werk wordt gedaan wat niet nodig of anders had moeten bezien vanuit het toekomstige Mobiliteitsplan voor Scherpenzeel

We vinden dat:

- Het voorliggende verkeersplan geen goed verkeersplan is, maar dit de minst slechte lijkt te zijn.

- De uitkomsten van de bespreking van de peilnota, de opmerkingen in de klankbordgroep en van de insprekers moeten worden meegewogen in de verdere uitwerking en onderzoeken.
- Eerst de voorgestelde onderzoeken afgerond moeten worden, waarna het college de resultaten en het daarop gebaseerde raadsvoorstel kan voorleggen aan de raad. Als raad kunnen we een afgewogen keuze maken op basis van de resultaten van de onderzoeken komt over wat we wel/niet doen met het geld dat we daarvoor beschikbaar hebben (groot onderhoud of anderszins).

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

1. Te onderzoeken welke infrastructurele voorzieningen/aanpassingen noodzakelijk zijn ten behoeve van verkeersveiligheid om te komen tot een optimale verkeerscirculatie in Scherpenzeel-Zuid en het centrum; uitgangspunt hierbij is de peilnota van 14-09-2023 en de kaders van het nog vast te stellen mobiliteitsplan; waarbij de opmerkingen in de klankbordgroep en van insprekers worden meegewogen.
2. De in punt 1 genoemde onderzoekskosten m.b.t. de Nieuwe Koepel ten laste te brengen van de grondexploitatie De Nieuwe Koepel. De overige kosten ten laste te brengen van de algemene reserve.
3. De uitkomst van in punt 1 genoemd onderzoek te verwerken en de kaders hiervan alsmede de kosten voor deze infrastructurele aanpassingen voor te leggen voor besluitvorming in de gemeenteraad.
4. Het mobiliteitsplan en verkeersplan Zuid en centrum voor oplevering van de eerste woning in plan de Nieuwe Koepel ter besluitvorming aan de raad voor te leggen.

Dit hebben we besloten in de openbare raadsvergadering van 12 december 2023.

B.S. van Ginkel-Schuur
griffier

M.C. Teunissen-Willemsen
voorzitter